

INITIATIVE VÉLOS PARTAGÉS

Des vélos de "seconde vie"
accessibles en libre service
pour vos déplacements en ville.



Bilan synthétique de l'action 2021 - 2024 (Vélos recyclés en formule "vélo-lib") dans le cadre du festival des solutions écologiques de la région Bourgogne - France-Comté 2021.

Le projet a été renommé « Initiative Vélos Partagés » Semur-en-Auxois.

Semur-en-Auxois : commune de 4200 hab. en Côte d'Or.

Contexte : Cité médiévale avec des rues pavées au centre ville et un certain dénivelé. Cela a influencé le projet, mais qui a pu se développer malgré tout.

Mise en place: 4 Stations avec des racks à vélos (stationnement pour vélos) ont été installées [financé par la commune de Semur-en-Auxois].

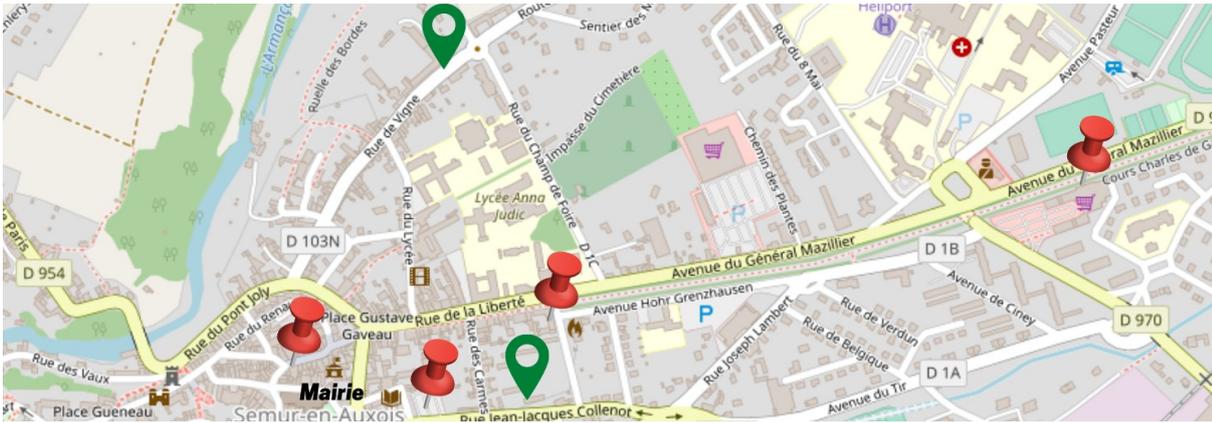


Dans le choix de l'emplacement des stations de prêts de vélos, nous avons été vigilants à l'intermodalité des moyens de se déplacer :

- Station caserne des pompiers : intermodalité avec les bus viamobigo
- Station rue N.D. et bibliothèque : intermodalité avec les parkings voitures et la zone piétonne
- Station Centre commercial Champlon : intermodalité P+R

Chaque station permet de stationner jusqu'à 10 vélos. (5 vélos en libre service et jusqu'à 5 vélos de particuliers).

50 cadenas à clé unique numérotées pour attacher les vélos.



Les 20 vélos ont été cédés à titre gratuit par l'association à la ville de Semur-en-Auxois qui dans le cadre de son contrat d'assurance, assure les vélos à minima.

Logistique technique:



L'atelier d'auto-réparation vélos a été réaménagé et optimisé grâce à la mise en place d'une mezzanine industrielle d'occasion [1^{er} étage stockage de pièces détachés et roues, stockage de vélos et atelier de réparation].

Plus de 50 % des investissements liés à la subvention ont été réalisés auprès d'entreprises de BFC (dans le cadre des circuits courts). Pour les autres postes de dépenses, il n'y avait pas de fournisseurs adéquat en région.

Une grande partie des investissements est basée sur l'achat de produits d'occasion et contribue ainsi à l'économie circulaire. A l'exception des pièces détachées vélos qui sont neuves pour des raisons de sécurité (câbles de freins et de dérailleurs, patins de freins, lumières,...), des cadenas et antivols vélos et des panneaux d'informations sur les 4 stations [financés par l'atelier vélo Cycl'aux – Association Lab'Aux].

Les bénéficiaires :

- Uniquement habitants de Semur en Auxois dans cette 1ère phase test 2023.

Fonctionnement : Les personnes souhaitant utiliser le dispositif doivent se rendre en mairie avec un justificatif de domicile. Ils sont enregistrés et se voient remettre une clé permettant d'ouvrir tous les cadenas de vélos. Ils peuvent utiliser à leur guise les vélos tout en veillant à redéposer les vélos à la fin du déplacement dans une des stations vélos.



Le dispositif ne peut fonctionner que sur le civisme des habitants. Une charte d'utilisation (et de « bonne conduite ») est signée par les bénéficiaires à la remise de la clé.

Les clés doivent être rendues à la fin de l'année ou lorsque les bénéficiaires ne souhaitent plus utiliser définitivement le dispositif. En cas de non respect de cette clause, la Mairie enverrait une demande de recouvrement de 50€.

Bilan 2023 : 1^{er} mars au 1^{er} décembre 2023 :

4 stations vélos

20 vélos reconditionnés (dont 16 en libre-service 4 VTT et 12 vélos de ville)

25 bénéficiaires référencés

8 vélos avec grandes pannes (voilage de roues, détérioration de dérailleurs et freins, fourche,...) nécessitant des réparations en atelier.

12 vélos dépannés sur place (pneus dégonflés, chaînes déraillées,...)

1 vélo retrouvé dans le fossé à Venarey les laumes (12 km)

1 vélo retrouvé dans la Saussiotte à Semur

2 vélos retrouvés dans les caves de particuliers

4 VTT qui n'ont pas été ramenés dans les stations.

Tournée de contrôle tous les 2 jours en moyenne par les bénévoles pour remettre les cadenas en bonne place (en attachant arceau, roue et cadre de vélo) et vérifier les vélos. Cela a permis de voir que les vélos bougeaient de stations en stations.

Stations les plus utilisées : 1. Mail – Centre commercial Champlon, 2. Caserne des pompiers, 3. Rue Notre Dame
Stations avec le moins de pannes à réparer : Médiathèque de Semur-en-Auxois

Communication :

Flyers, réseaux sociaux site internet, articles de presse
Panneaux sur les stations, panneaux d'informations sur les portes bagages des vélos.

Répercussions et intérêts pour le projet ;

- DREAL Bourgogne Franche Comté
- ADEME Bourgogne
- Région Bourgogne Franche Comté (intervention à la journée du emploi en novembre 2023)

Bilan 2024: 1er mars au 10 décembre 2024 :

Par manque de temps des bénévoles, réduction de la voilure du projet pour 2024. 12 vélos (« de ville) reconditionnés (10 en livre service et 2 en réserve). Plus de VTT. Moins de communication faite.

Une réunion bilan avait été prévue avec la commune de Semur-en-Auxois, mais a du être repoussée à fin 2024.

25 à 30 bénéficiaires référencés mais beaucoup plus d'utilisateurs car l'expérience a montré que les bénéficiaires ouvraient souvent plusieurs cadenas pour utiliser plusieurs vélos à la fois pour leur famille ou amis.
2 demandes de prêt de vélos pour une location de 2 mois [stagiaires ou en formation sur le secteur].

2 vélos avec grandes pannes (détérioration de dérailleurs et freins, ...) nécessitant des réparations en atelier.

6 vélos dépannés sur place (pneus dégonflés, chaînes dérailées,...)

2 vélos perdus.



Tournée de contrôle régulière par les bénévoles pour remettre les cadenas en bonne place (en attachant arceau, roue et cadre de vélo) et vérifier les vélos.

Stations les plus utilisées : 1. Mail – Centre commercial Champlon,
2. Caserne des pompiers,
3. Rue Notre Dame

Stations avec le moins de pannes à réparer : Médiathèque de Semur-en-Auxois

Les bénéficiaires :

Bénéficiaires ouverts aux habitants de Semur-en-Auxois, mais également extension aux personnes du territoire travaillant à Semur-en-Auxois pour favoriser leur mobilité.

Communication :

Flyers, réseaux sociaux site internet, articles de presse

Panneaux sur les stations, panneaux sur les portes bagages des vélos

Répercussions et intérêts pour le projet :

- ADEME Bourgogne
- Intérêt dans le cadre du projet Définov (avec écoles des métiers Dijon)
- Intérêt dans le cadre du réseau de la filière réemploi et ateliers vélos de la Région Bourgogne Franche Comté.



Perspectives pour 2025 [suite à réunion avant saison début 2025]:

- Intérêt de continuer l'expérimentation du dispositif (renforcement du dispositif en 2025 :
 - 1 nouvelle station à aménager [au niveau du quartier « Plaine de la Saussiotte » dans le quartier géré par Orvitis HLM.
 - Déploiement modéré de l'initiative vélos partagés (sur le même niveau que 2023) sur la commune car il n'y aura pas plus de moyens (bénévoles et financiers).

- Maintien du même nombre de vélos qu'en 2023 (répartition sur les 5 stations).
- Moyens bénévoles et financiers identiques.

Réflexions suite à la réunion bilan (en cours de réflexion) :

- Proposition de faire une expérimentation avec l'office de tourisme [mis à disposition ou céder 2 à 4 vélos pour les touristes et l'OT gère son propre système de prêt de clés de cadenas et planning.
- Proposition de faire une expérimentation avec l'aéroclub de Semur [mis à disposition ou céder 2 à 4 vélos pour les personnes arrivant à l'aérodrome et souhaitant descendre en ville à vélo : avec un propre système de clés de cadenas et une boîte à clé.
- Proposition de vendre (lors d'une action ponctuelle) à prix préférentiels des vélos VTT aux hébergeurs du territoire avec une signalétique spécifique « office de tourisme » ou « Tourisme en Terres d'Auxois » (mise en peinture, panneaux, ...?).
- Proposition de faire de la communication sur la possibilité « d'adopter un vélo » pour une somme modique pour endiguer le phénomène de disparition de vélos « initiative vélos partagés » dans les caves et garages des bénéficiaires.

Ce qui a permis le déploiement de « l'Initiative vélos partagés » :

- Inciter aux déplacements doux (communication visible aux 4 stations)
- valorisation du Lab'aux
- valorisation des services de la commune (le dispositif a contribué à ce que la ville obtient le logo « 2 vélos » comme ville vélo du Tour de France 2024.
- A permis au Cycl'Aux, d'intégrer la future commission sur le plan de mobilité de piste et itinéraires cyclables de la ville

Financements 2025 :

- Financement par les fonds propres et bénévolat de l'atelier vélo pour le fonctionnement
- Financement du 5ème rack pour la 5ème station par la ville de Semur.



- Partenariats avec la mairie :

- communication
- développement de la pratique du vélo à Semur en Auxois
- plan de mobilité, piste et itinéraires cyclables.

SEMUR-EN-AUXOIS

**INITIATIVE
VÉLOS PARTAGÉS**



1 solution de prêt
100% gratuite
100% bénévole

**Des vélos de "seconde vie "
accessibles en libre service pour
les déplacements en ville.**

Une initiative du LAB'Aux, le Tiers-lieu
de l'Auxois conjointement avec

la ville de Semur-en-Auxois.  

Remerciements :

Merci aux bénévoles de l'association pour leur implication, merci à la ville de Semur-en-Auxois pour son soutien logistique, technique. Merci la Région Bourgogne Franche Comté qui a permis de lancé le projet en 2021- 2022.

Flyer :

Origine des vélos :

Valorisation d'anciens vélos provenant de dons, de vélos inutilisés ou de la déchetterie.



Vigilance collective :

L'usure normale (crevaisson, câbles de freins,...) et les détériorations ne doivent pas nuire à la qualité de l'initiative proposée : Si vous découvrez un vélo en mauvais état, merci de prévenir l'atelier la Recyclette.

recyclette@labaux.org

Reconditionnement :

Les bicyclettes d'occasion ont fait l'objet d'une remise en état. Pour la sécurité, toutes sont équipées d'une sonnette, de réflecteurs et d'un anti-vol. Elles font l'objet d'un entretien régulier par des bénévoles.

Impression par nos soins 2022

Lauréat 2021 Festival des solutions écologiques
Région Bourgogne- Franche-Comté

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



Stations vélos partagés:

- C.C Champlon / mail
- Bibliothèque /musée
- Place notre-Dame
- Caserne des pompiers

Le LAB'Aux,
Tiers-Lieu de l'Auxois,
est un lieu ouvert: FabLab,
Coworking, Ludothèque
Ateliers, Café réparation,...
vous attendent !

SEMUR-EN-AUXOIS

**INITIATIVE
VÉLOS PARTAGÉS**



1 solution de prêt
100% gratuite
100% bénévole

**Des vélos de "seconde vie "
accessibles en libre service pour
les déplacements en ville.**

Une initiative du LAB'Aux, le Tiers-lieu
de l'Auxois conjointement avec

la ville de Semur-en-Auxois.  

Mode d'emploi

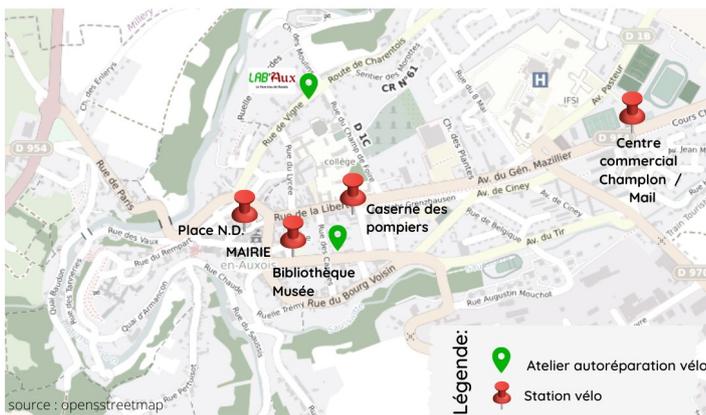
1. Rendez-vous en mairie avec une pièce d'identité et un justificatif de domicile pour une inscription gratuite au dispositif.
2. Vous recevrez une clé permettant d'ouvrir l'ensemble des cadenas des "vélos partagés".
3. Rendez-vous à l'une des stations pour emprunter un vélo. Vérifiez le bon fonctionnement du vélo et signalez tout problème par mail à l'atelier la Recyclette.
4. Effectuez vos déplacements de proximité.
5. Redéposez le vélo dans l'une des stations après utilisation. Vérifiez bien que le cadenas est remis en place pour une prochaine utilisation.

Pour plus d'informations flashez moi:



www.labaux.org

LAB'Aux
Membre du réseau:



source : opensstreetmap

Légende:

- Atelier autoréparation vélos
- Station vélo

Panneau d'information :

INITIATIVE VÉLOS PARTAGÉS

Des vélos de "seconde vie"
accessibles en libre service
pour vos déplacements en ville.

Semur-en-Auxois
1 solution de prêt
100% gratuite
100% bénévole
LAB'Aux



Légende:

- Atelier autoréparation vélos
- Station "vélos partagés"

Stations vélos partagés:

- C. c. Champlon/ Mail
- Bibliothèque /Musée
- Place notre-Dame
- Caserne des pompiers

INFORMATION
& CONTACT
Mairie et
Association LAB'Aux
recyclette@labaux.org
www.labaux.org



Lauréat 2021 du **RÉGION BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ**
Festival des solutions écologiques

En partenariat avec
la ville de Semur-en-Auxois

